

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

po przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Waliska na odc. 495mb

Nazwa obiektu i adres:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Waliska

Inwestor:

Burmistrz Latowicza
ul. Rynek 6
05-334 Latowicz

Branża:

Inżynieria ruchu drogowego

Stanowisko: Imię i nazwisko

Podpis Data

Projektant: mgr inż. Konrad Jałocha

12.2025

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny skala 1 : 25 000
3. Plan sytuacyjny skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej

I. Podstawa opracowania

1. Dokumentacja techniczna na przebudowę drogi wewnętrznej
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019, poz. 1643).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2021r., poz. 433).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021r., poz. 2066).

II. Przedmiot opracowania.

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Waliska, gm. Latowicz

Na stałą organizację ruchu składają się następujące elementy :

- oznakowanie pionowe drogi wewnętrznej wielkość MAŁE, typ folii II

III. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Burmistrz Latowicza
ul. Rynek 6
05-3340 Latowicz

IV. Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze

Droga wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię podatną z kruszywa łamanego o szerokości 4 – 4,5m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz rowem przydrożnym po stronie prawej.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest niskie i wynosi do 100 pojazdów na dobę. Odbywa się tam ruch lokalny pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych. Podczas określania natężenia ruchu nie stwierdzono udziału pojazdów ciężarowych, pojazdów ciężarowych z przyczepami czy autobusów.

V. Stan projektowany

Na przebudowę drogi wewnętrznej składają się następujące elementy:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie nawierzchni twardej, tj. warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego docelowej szerokości 5m
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego szerokości 2 x 0,75m
- odmulenie istniejącego systemu odwodnienia
- wdrożenie oznakowania pionowego

Na początku odcinka występuje skrzyżowanie trójwlotowe z drogą powiatową Nr 2231W. Jest to odcinek prosty w planie, bez łuków z ograniczoną widocznością. Przedmiotowe opracowanie wykonano do ostatniej zainwestowanej posesji, tj. 495mb. Na dalszym odcinku droga przebiega przez tereny pól uprawnych. Prace projektowe wykonano w zgodności z obecnie obowiązującymi aktami prawa dla dróg publicznych.

Projektowane oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym części rysunkowej.

Projektowane zmiany w oznakowaniu pionowym stałej organizacji ruchu drogi wewnętrznej składają się z:

- inwentaryzacji oznakowania w stanie istniejącym
- oznaczenie zasad pierwszeństwa przejazdu na połączeniu dróg
- poprawa dostrzegalności miejsc niebezpiecznych
- ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów do 50 km/h z uwagi na możliwość wystąpienia ruchu pieszych

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2021r., poz. 2066) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.

VI. Termin wdrożenia

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania: lipiec 2026r.